

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 14 เมษายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 166 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
121	351

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,896	60,915	127,229	115,249	22,644	347,933

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,671	19,194	88.57	3,276	17.07	130	95.62
- หมวด 1	5,066	4,349	85.85				
- หมวด 2	8,620	7,927	91.96				
- หมวด 3	7,985	6,918	86.64				
•ไม่ประจำทาง	66,540	60,915	91.55	2,084	3.42	130	96.33
รวมรถโดยสาร	88,211	80,109	90.82	5,360	6.69		95.90
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	136,304	127,229	93.34	114	0.09	113	97.72
•ส่วนบุคคล	257,201	115,249	44.81	114	0.10	115	97.88
รวมรถบรรทุก	393,505	242,478	61.62	228	0.09		97.80
รวมทั้งหมด	481,716	322,587	66.97	5,588	1.73		95.97

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,181	11,633	88.26				
- หมวด 1	4,451	3,704	83.22				
- หมวด 2	4,995	4,353	87.15	1,301	29.89	127	96.33
- หมวด 3	3,735	3,576	95.74				
•ไม่ประจำทาง	34,916	33,447	95.79				
รวมทั้งหมด	48,097	45,080	93.73				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,515	1,515	100.00	264	17.43	118	93.93
•ไม่ประจำทาง	5,283	4,984	94.34	84	1.69	116	95.62
•ส่วนบุคคล	34	18	52.94	2	11.11	108	103.00
รวมทั้งหมด	6,832	6,517	95.39	350	5.37		94.39

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,622	3,511	3,389	3,528	3,813	3,809	3,756	3,858	3,690	3,847	4,098	4,239	3,795	3,276		3,731
		ไม่แสดงตน	1,765	1,756	1,717	1,706	1,769	1,775	1,682	1,776	1,771	1,831	1,939	1,915	1,678	1,500		1,756
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,840	3,263	3,238	3,124	3,872	3,883	4,197	4,062	3,947	4,096	4,790	5,807	5,327	4,021		4,105
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,631	2,641	2,609	2,741	2,794	3,000	2,683	2,810	2,552	2,787	2,888	2,980	2,645	2,084		2,703
		ไม่แสดงตน	2,609	2,459	2,515	2,527	2,697	2,572	2,145	2,485	2,456	2,617	2,668	2,383	1,716	1,445		2,378
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,533	1,271	1,409	1,396	1,577	2,140	2,239	2,020	1,449	1,695	2,291	3,139	2,891	1,647		1,907
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	12	10	8	8	14	11	12	9	3	7	0	1	2		8
		ไม่แสดงตน	22	17	16	20	22	14	8	14	15	19	16	10	1	1		14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	2	0	1	2	2	1	1	1	0	0	0	0		1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	561	721	657	754	687	648	440	588	664	803	582	428	165	114		558
		ไม่แสดงตน	19,005	21,183	21,384	21,921	21,956	19,505	13,827	18,800	20,365	20,073	15,760	9,604	4,236	3,091		16,479
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,952	20,110	22,480	22,655	22,645	20,744	17,784	19,047	21,089	21,289	16,284	10,450	6,086	4,248		17,276
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	519	539	518	582	572	519	448	571	565	583	393	233	116	114		448
		ไม่แสดงตน	10,735	11,254	11,324	11,441	11,758	10,913	8,798	10,763	10,845	10,009	6,520	2,919	848	579		8,479
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,840	7,104	7,756	7,630	7,855	7,700	8,177	8,206	7,804	7,168	4,360	2,092	834	633		6,011

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18.78	18.21	17.56	18.28	19.75	19.72	19.45	19.97	19.10	19.93	21.26	22.12	19.78	17.07		19.35
		ไม่แสดงตน	9.15	9.11	8.90	8.84	9.16	9.19	8.71	9.19	9.17	9.48	10.06	9.99	8.74	7.81		9.11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.91	16.92	16.78	16.19	20.05	20.11	21.74	21.03	20.43	21.22	24.85	30.31	27.76	20.95		21.30
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.33	4.34	4.28	4.50	4.59	4.92	4.40	4.61	4.19	4.58	4.74	4.89	4.34	3.42		4.44
		ไม่แสดงตน	4.29	4.04	4.13	4.15	4.43	4.22	3.52	4.08	4.03	4.30	4.37	3.91	2.82	2.37		3.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.52	2.09	2.31	2.29	2.59	3.51	3.67	3.31	2.38	2.78	3.76	5.15	4.75	2.70		3.13
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.44	0.57	0.52	0.59	0.54	0.51	0.35	0.46	0.52	0.63	0.46	0.34	0.13	0.09		0.44
		ไม่แสดงตน	15.03	16.74	16.86	17.27	17.31	15.36	10.89	14.80	16.03	15.78	12.40	7.55	3.33	2.43		12.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.41	15.89	17.72	17.85	17.85	16.34	14.01	14.99	16.60	16.74	12.81	8.21	4.78	3.34		13.61
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.47	0.49	0.47	0.52	0.51	0.46	0.39	0.50	0.50	0.51	0.34	0.20	0.10	0.10		0.40
		ไม่แสดงตน	9.78	10.22	10.20	10.25	10.40	9.62	7.75	9.47	9.54	8.78	5.67	2.53	0.74	0.50		7.49
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.23	6.45	6.99	6.83	6.94	6.79	7.21	7.22	6.86	6.29	3.79	1.82	0.72	0.55		5.31
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	2.32	2.34	2.26	2.39	2.46	2.49	2.28	2.44	2.33	2.50	2.47	2.44	2.08	1.73		2.32	
	ไม่แสดงตน	10.78	11.57	11.61	11.79	11.92	10.84	8.25	10.54	11.04	10.75	8.34	5.22	2.63	2.05		9.08	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.22	10.02	10.97	10.92	11.23	10.75	10.10	10.39	10.68	10.66	8.60	6.66	4.69	3.27		9.15	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	478	448	422	452	457	491	526	493	443	473	505	579	647	500		494
		ไม่แสดงตน	830	803	793	800	816	825	767	825	809	882	878	871	746	658		807
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,267	934	896	820	1,163	975	1,204	1,114	1,296	1,251	1,248	1,581	1,249	966		1,140
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	210	215	229	244	236	216	214	212	232	216	194	227	237	231		222
		ไม่แสดงตน	750	669	733	691	750	656	586	649	700	773	761	654	420	404		657
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	329	253	326	275	360	358	399	371	298	409	433	477	335	278		350
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	4	6	4	6	6	5	8	6	2	5	0	0	0		4
		ไม่แสดงตน	4	4	3	6	8	2	1	2	5	6	5	4	0	0		4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0		0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	17	9	19	11	10	12	9	20	25	10	14	4	3		12
		ไม่แสดงตน	6,923	7,765	7,905	8,224	8,212	6,802	3,781	6,588	7,526	8,023	6,333	3,695	1,400	1,027		6,015
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,323	2,651	3,067	3,151	3,410	2,770	2,001	2,598	2,908	3,120	2,462	1,676	932	636		2,408
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	7	8	4	6	11	8	8	12	7	8	1	4	4		7
		ไม่แสดงตน	2,395	2,556	2,595	2,716	2,725	2,545	1,835	2,505	2,544	2,391	1,363	561	139	114		1,927
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	732	809	991	915	959	993	925	982	977	804	411	186	70	60		701

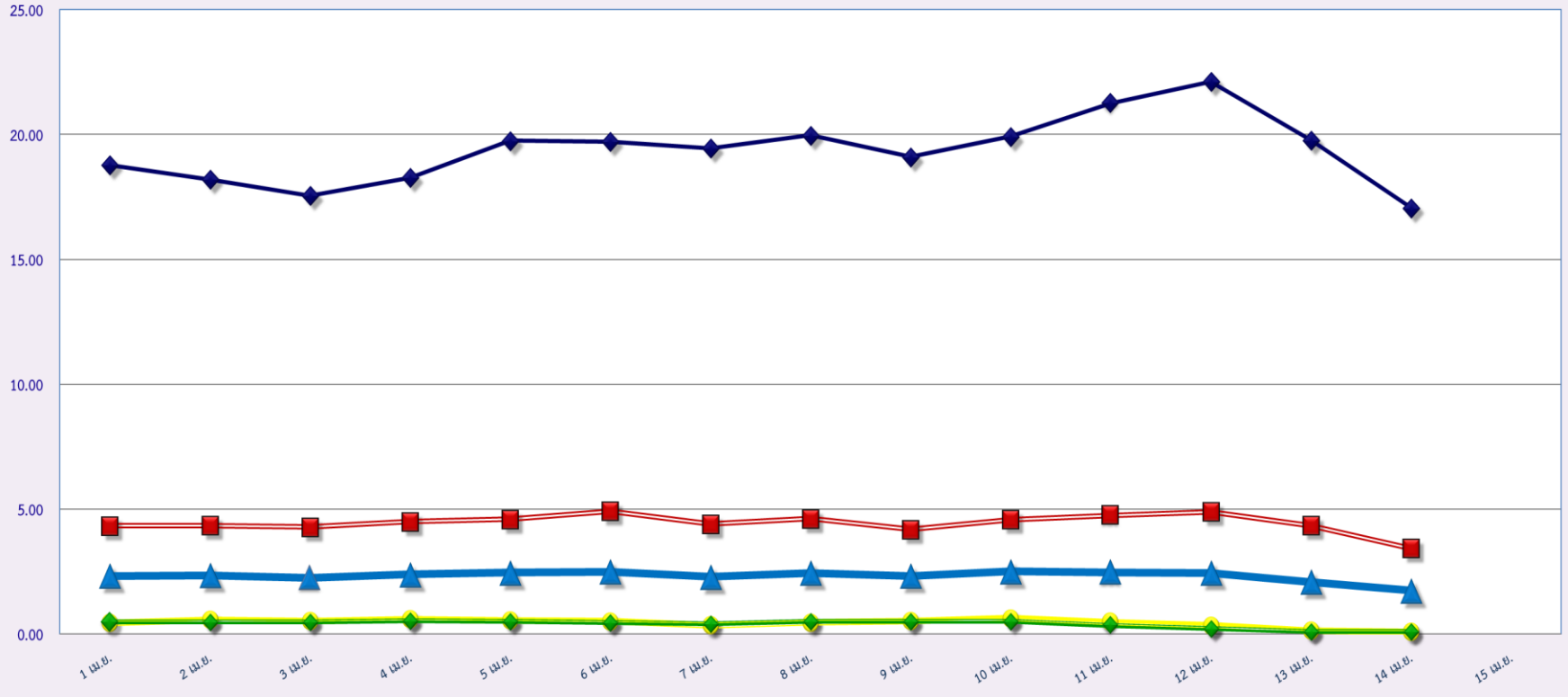
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน เมษายน 2562

พื้นที่	วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	162	140	134	143	160	217	255	207	142	170	267	264	360
	ร้อยละ	3.63	3.14	3.00	3.21	3.60	4.88	5.74	4.66	3.20	3.84	6.03	6.10	8.28	5.81	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,267	1,225	1,211	1,274	1,477	1,470	1,430	1,405	1,335	1,358	1,492	1,586	1,555	1,301	
	ร้อยละ	28.38	27.46	27.15	28.57	33.21	33.09	32.21	31.63	30.05	30.66	33.72	36.62	35.76	29.89	

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

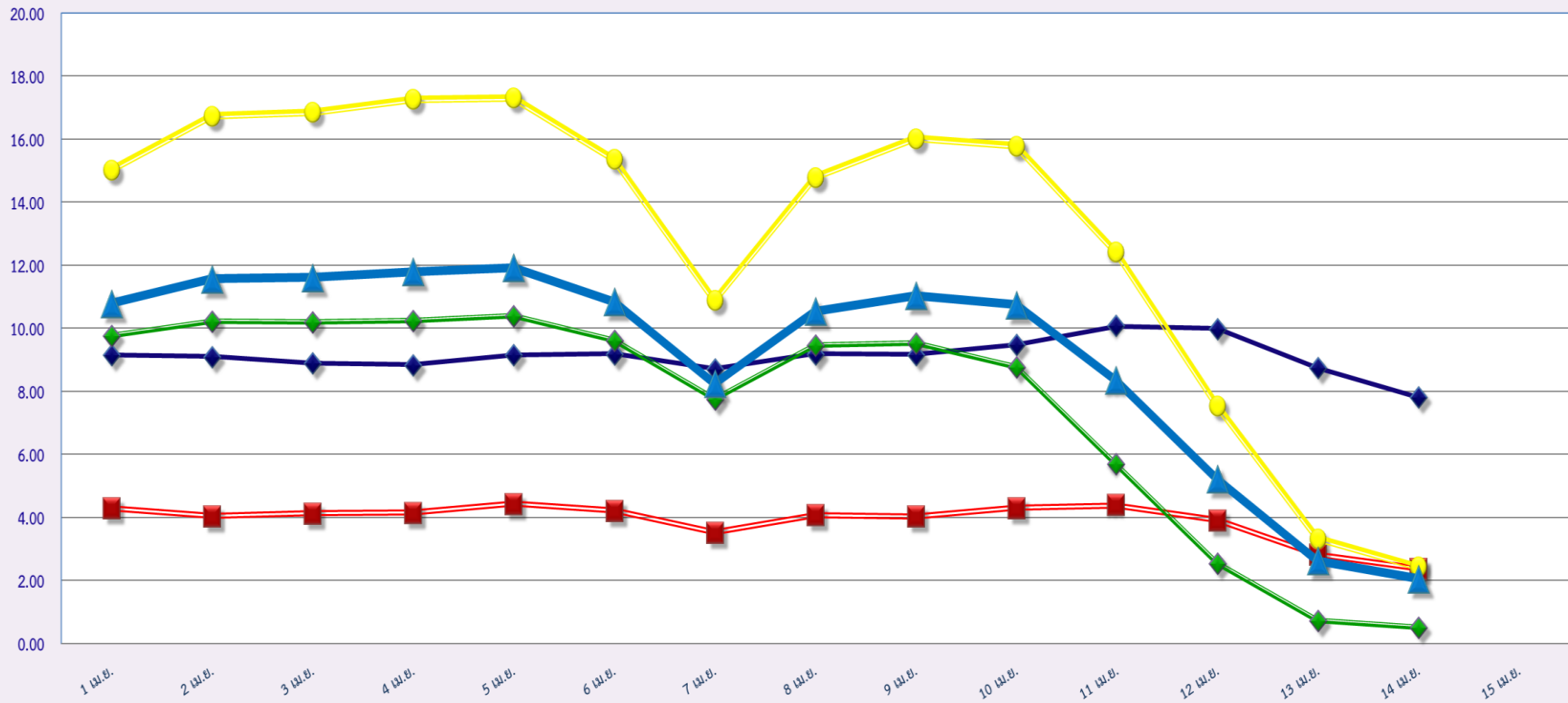


เมษายน 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2562

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

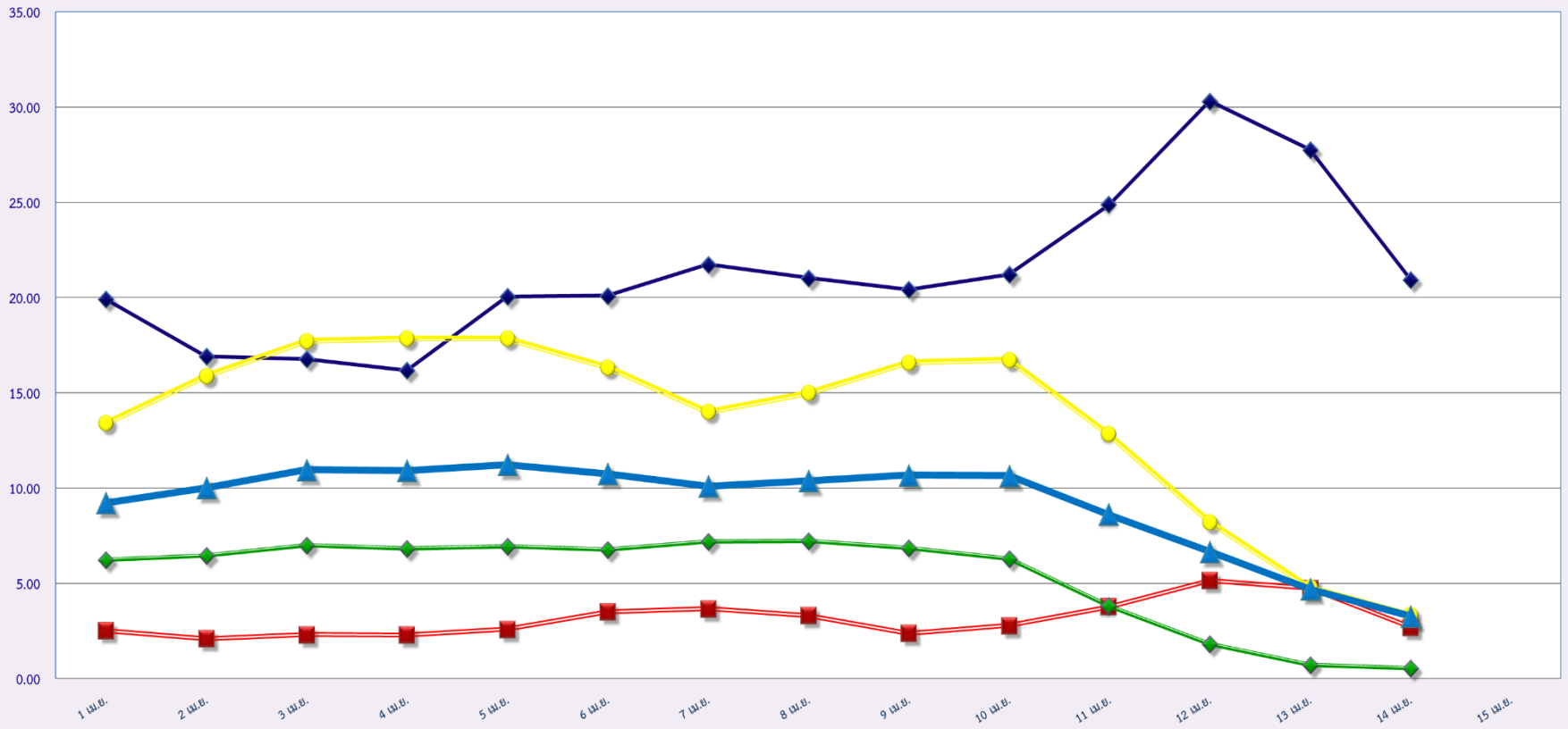
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

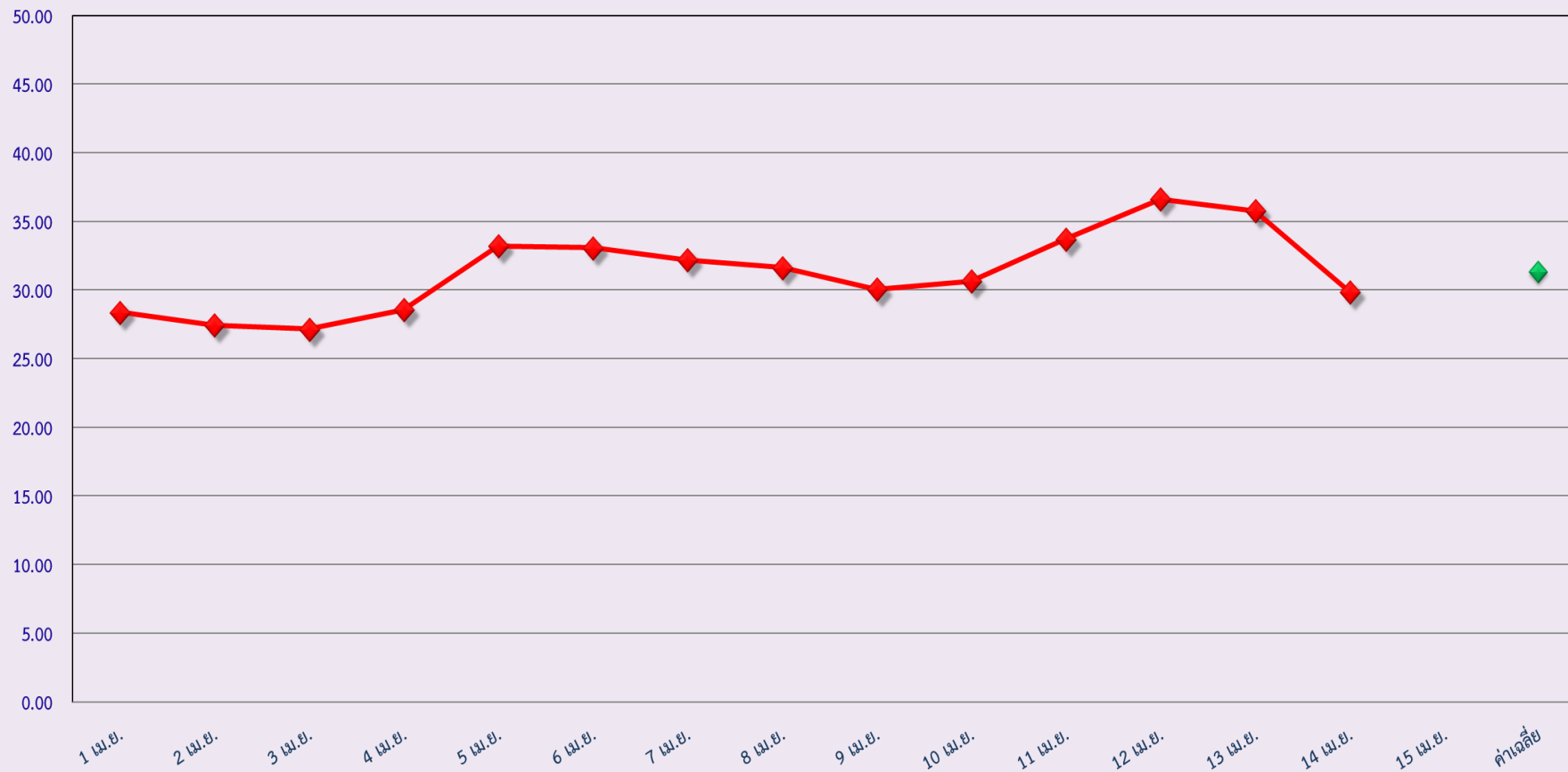


เมษายน 2562

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2562